

Text: Marie Svensson, ordförande i SIFs Fritidssektion, Foto: Tommy Svensson

## STAFETTRITTEN 2020

Ritten börjar i Kiruna lördagen den 13/6 och avslutas i Ystad söndagen den 16/8. Vi har alltså 10 veckor + 1 dag till vårt förfogande att genomföra STAFETTRITTEN 2020, från början till slut.

Jag har nämligen gjort lite beräkningar mellan "tummen och pekfingret".

Från Kiruna i norr till Ystad i söder, där SIFs nordligaste- respektive sydligaste föreningar finns, är det ca 142 mil "fågelvägen" och ca 190 "bilvägen" så jag "höftar till" med att det kan vara 210 mil "hästvägen". En stor anledning till att jag kommer fram till just 210 mil är för att Mirjam Horn informerade vid sin föreläsning för oss (fritidsansvariga i SIFs lokalföreningar) om att en rimlig dagsetapp vid långritt är ca 3 mil. 3 mil/dag, 7 dagar/vecka i 10 veckor är ju 210 mil (och en dag "till godo"). PERFEKT!

Alltså STAFETTRITTEN 2020, kommer att gå genom Sverige, från norr till söder. Min tanke är som följer;

Ritten börjar ridas från Kiruna, där Nordur och Bifrost håller till (se bild, nr 45 och 2 på SIF-kartan) och fortsätter sedan söderut, ev. via Gällivare och Draugur (nr 7), vidare till Boden och Vallholt (nr 41) o.s.v. för att till slut nå fram till och avslutas i Ystad där islandshästföreningen Örlingur (nr 12) tidigare fanns. Jag tror inte att speciellt många, om ens någon, rider hela sträckan, men MÖJLIGHETEN finns. Man väljer helt enkelt hur länge man vill och kan rida med, några timmar, en-två-flera dagar eller t.o.m. veckor...

Längs denna ridsträcka ligger ca 65 SIF-anslutna lokalföreningar, inom vilka det verkar otroligt många engagerade och aktiva människor. Några av föreningarnas upptagningsområden rider man rakt igenom, andra passerar man lite vid sidan om. Det mest logiska är att man rider igenom de områden där flest föreningar finns eftersom det ger stor tillgång och närhet till medlemmar som kan planera, genomföra och delta i ritten. En annan viktig faktor är att om ritten går, i alla fall någorlunda, längs med mittlinjen av Sverige så får man ungefär lika långt att köra för att delta, oavsett om man bor på västra eller östra sidan av vårt land. För att ritten ska bli verklighet krävs att varje förening och dess medlemmar drar sitt strå till stacken/ritten. Annars kommer den inte att kunna bli verklighet...

Om vi då, helt sonika, börjar med att dela upp ritten och fördelar ansvaret för den, på de föreningar som ligger längs med vägen/inom aktuellt geografiskt område. Vi delar därefter in ridvägen i sektioner som sedan, i sin tur, delas in i dagsrutter. Jag tänker att de lokalföreningar som finns inom varje sektion hjälps åt att planera dagsrutterna längs ridvägen genom Sverige och kommunicerar med de lokalföreningar som finns i angränsande sektioner för att slut- och startställen för dagsritterna ska överensstämma.

Därför kommer ritten att organiseras som 71 st. separata ridturer, en ridtur/dag men på varandra följande. Den som ansvarar för ritten, aktuell dag, måste ha koll på ridvägen, rastplatser, ev. matställen och övernattningsställen samt förmedla den specifika information som gäller för dagsetappen och dess ritt - ev. packning (t.ex. du behöver ta med dig mat, ev. stormkök, tält och hagmaterial) och annat som är viktigt att veta. Informationen kan också bestå av kontaktuppgifter till möjliga logi- eller matställen för bokning. Det är också viktigt att den som är ansvarig har löst allt praktiskt kring ritten och har en "back up-plan" t.ex. fixat ev. transport av packning, stängselmaterial eller mat + bokat så att det finns en "stand by-bil" med hästsläp om olyckan skulle vara framme samt en tappskokunnig person med möjlighet att rycka ut. Checklistor för dagsrittsansvariga kommer att upprättas och förmedlas som stöd för den intresserade.

Givetvis måste dessa dagsritter planeras utifrån en stor portion flexibelt samarbete och överlappningar föreningar emellan med tydliga startpunkter och slutpunkter för dagsetapperna (dag 1 avslutas vid samma geografiska punkt som dag 2 ska börja och där dag 2 avslutas, börjar i sin tur dag 3). Självklart kan en och samma person ansvara för mer än en dag men det är också fullt möjligt att 7 olika personer ansvarar för varsin av dagarna under en vecka. Det som är A och O är ju att alla riddagar har en ansvarsperson och att kommunikationen dem emellan fungerar.

Det är vår övertygelse att det kommer att vara en helt fantastiskt upplevelse, både att planera och att genomföra Stafettritt 2020. Vi tror oss dessutom veta, att den kommer medföra otroligt mycket positiv marknadsföring, vad gäller ridning, islandshästar och vårt Svenska Islandshästförbund. På Elmiamässan i fjol träffade jag, Jelena Ohm, från Horses of Iceland och pratade med henne om drömmen om att genomföra en Stafettritt genom Sverige. Detta var något som verkligen fångade hennes intresse och som Horses of Iceland ville vara en del av på något sätt, spännande!

Under mötet (för fritidsansvariga i SIFs lokalföreningar) i mars lyftes frågan och önskemålet om att, i samband med ritten, starta en välgörenhetsinsamling. Denna tanke har legat och mognat till sig och nu har vi också bestämt att vi, i samband med och under denna ritt, kommer att samla in pengar till ett välgörande ändamål. SIFs Fritidssektion inväntar, i detta nu, SIFs styrelses beslut på vilket man anser vara lämpligt och kan därför inte informera om det här. Att rida för ett välgörande ändamål är bara av godo. Först och främst så gör vi något gott när vi samlar in pengar och skänker till vald fond eller organisation. Detta kan också vara ett positivt argument om man t.ex. bestämmer sig för att söka sponsring till ritten från olika föreningar och/eller företag, både lokalt och nationellt. Det kan också vara ett sätt att få media intresserade av att följa och dokumentera vår ritt. Utöver det kan det ju faktiskt också vara ett sätt att övertyga skeptiska markägare att det är en god idé att låta ritten gå över/genom deras marker och skogar. Det är, som du säkert inser, en "win-win situation" på flera sätt.

Jag har, några gånger, fått frågan varför vi vill genomföra denna ritt och jag citerar Mirjam Horn när jag svarar "varför inte". Jag har egentligen ingen annan anledning än att det är en förbaskat rolig och underbar idé som kan engagera islandshästfolk i hela vårt land att arbeta tillsammans för att nå ett gemensamt mål - att genomföra STAFETTRITT 2020. Om du behöver någon annan typ av motivering så kan vi säga att vi firar SIFs 45-år som förbund. What ever rocks your boat...

**NU ÄR DET DAGS ATT STARTA! NU KÖR VI IGÅNG**, var och en på sin plats och med vad den kan!

Kontakta grannföreningarna och inled de samarbeten som krävs.

Använd sommaren och hösten till att göra förarbetet – reka ridvägar, paus-, mat- och övernattningsmöjligheter längs dagsrutterna i din förenings geografiska "ansvarsområde". Fundera på vad det behöver stå i den information som behövs skrivas för varje dagsrutt inom det aktuella området. Ambitionen måste vara att ridvägen genom Sverige ska vara i det närmaste färdigplanerad i mitten av oktober. De tilltänkta dagsrutterna ska sedan kunna presenteras, i grova drag, i årets sista nummer av tidningen Islandshästen (kanske med en kort presentation av din lokalförening och en bild på er logga...) vars planerade utgivningsvecka är vecka 47 (deadline för bidrag som ska publiceras i detta nummer är 21/10-19). Därefter kan varje medlem planera sitt eget deltagande, utöver organiserandet av ritten, i själva ridandet och kanske boka något av de boende som erbjuds, köpa sig nödvändig långritts-utrustning m.m.

2020-06-13 och STAFETTRITT 2020 kommer snabbare än du tror... Gör vad DU kan för att DU och resten av SIF-SVERIGE ska vara REDO!

## GROVPLANERING AV STAFETTRITT 2020

Jag utger inte mig för att ha någon form av lokalkännedom. Jag är högst medveten om och beroende av att ni i lokalföreningarna lägger upp och planerar ritten inom ert geografiska område. Jag är också medveten om att det i vissa delar innebär en större arbetsbörda, fördelad på färre personer.

Föreningarna har total frihet vad gäller val av väg. Det enda som behövs ta hänsyn till är att vi rider från norr till söder och att vissa datum måste hållas. Var ev. överlappningar passar bäst är upp till arrangörerna i lokalföreningsgrannarna att komma överens om. Jag är också medveten om att en del av lokalföreningarna i listan kan ha upphört att existera och nya kan ha tillkommit (kartan jag använt och haft till mitt förfogande är från 2016). Förhoppningsvis finns det SIF-medlemmar kvar i området som istället valt att bli medlemmar i en ny, närliggande lokalförening och att de nu vill vara med och förverkliga Stafettritt 2020. Jag kan till och med ha missat att skriva in alla föreningar då jag tillverkat nedanstående grovplanering. Det kan vara så att en del av lokalföreningarnas geografiska tillhörighet har förskjutits och att de har hamnat på felaktig plats på kartan eller i min indelning. Inga fel som gjorts har jag gjort medvetet, ej heller med någon baktanke eller ond avsikt. Jag ber därför alla att ha överseende med denna grovplanering och alla dess eventuella fel och bister. Se det som ett underlag för grovplanering. Hör gärna av er till mig så att jag kan rätta till alla eventuella felaktigheter. Jag finns på Facebook, Marie Svensson (Majsan) och du kan även nå mig via mejl, trusse77@gmail.com.

Bra att veta kan vara att vi som är fritidsansvariga i lokalföreningarna, kommer att ägna en del av tiden på vårt gemensamma läger i augusti till att planera STAFETTRITTEN ytterligare, utifrån de behov som kan tänkas finnas för att få detta att fungera så bra och smidigt som möjligt. Vi kommer att skriva checklistor, informationsbrev, mallar för diverse dokument. Vi kommer också att lägga upp ramar och forum för att bättre kunna kommunicera sinsemellan och strukturera upp STAFETTRITTEN, dess upplägg och innehåll. Vi kommer att skapa användbara sidor/grupper på Facebook för att underlätta både för dem som planerar som för de som tänker delta. Kom med förslag på vad det finns behov för så försöker vi att fixa! Jag finns, ännu en gång, på Facebook, Marie Svensson (Majsan) och du kan även nå mig via mejl, trusse77@gmail.com.

Det är varje lokalförening, i samarbete med sina angränsande "grannföreningar" som har full frihet att lägga upp ridrutten på bästa och mest genomförbara sätt. Krångla inte till det utan håll det så enkelt som möjligt! Mitt enda krav (läs önskemål) är att ni ska göra ert bästa för att se möjligheter och att ha riktigt roligt under tiden!!!

Jag avslutar med att be föreningarna längst i norr att börja lägga upp dagsrutterna och rapportera in startplats och slutplats för respektive dagsrutt. Detta för att ritten är tänkt att börja där och "växa fram" söder ut därifrån. Ju fortare ridrutten är spikad för dag 1 desto snabbare kan ridrutten dag 2 spikas o.s.v. Vi ska ju hinna få 71 dagars ridrutten på plats innan mitten på oktober... Jag finns, som sagt på Facebook, Marie Svensson (Majsan) och du kan även nå mig via mejl, trusse77@gmail.com.

Jag hoppas så att ni är PÅ och att vi hörs och SES!

Grovplaneringen, vad gäller datum och platser, skulle alltså kunna se ut ungefär på följande sätt;

(Det är 11,1 mil, fågelvägen) mellan varje breddgrad.) Ta den med en STOR nypa salt...

Rittens start

-----Breddgrad 68-----		
Dag 1	Kiruna	Lokalföreningar: Nordur, Bifrost
(Dag 4)	Gällivare	
-----Breddgrad 67-----		
	Arvidsjaur	Lokalföreningar: Draugur, Midur
	Sorsele	
Dag 19	Storuman	
-----Breddgrad 65-----		
	Vilhelmina	Lokalföreningar: Vallholt, Frosti, Vindur
	Strömsund	
	Östersund	
-----Breddgrad 63-----		
Dag 36	Sveg	Lokalföreningar: Oda-Raudka, Vilja, Gneisti, Munin,
	Borlänge	Gnyfari, Kraftur, Dalur, Odinn, Nattfari, Gladur, Skeid
-----Breddgrad 60-----		
	Örebro	Lokalföreningar: Glaumur, Edda, Taktur, Stormur, Gyda,
	Kumla	Eir, Eidfaxi, Eyvinur, Vallfari, Mökkur, Loftfari, Freyfaxi, Vatnalilja, Jarnhestur, Sleipnir, Idja, Hrimfaxi, Blidfari, Dis
-----Breddgrad 59-----		
Dag 54	Askersund	Lokalföreningar: Landi, Sigur, Vakur, Frigg, Dyggur, Bjarg, Gauti, Kongur, Stigandi, Fakur, Gerstorp, Fengur, Framtid, Garpur, Meistari, Hrafna-Floki, Vinir, Jor
-----Breddgrad 57-----		
	Ljungby	Lokalföreningar: Astur, Falki, Frami, Stokkur, Oddur,
	Hässleholm	Trausti, Gandur, Idunn, Ofeigur, Geysir, Viggur
-----Breddgrad 56-----		
Dag 71	Ystad	Lokalföreningar: Eldir, Örlingur